



Locomotive à vapeur 66 002

Haut niveau de la construction de locomotives à vapeur allemande

Stoomlocomotief 66 002

Hoge niveau van de Duitse locomotiefbouwers

Notre 2ème modèle Insider 2025.

Ons 2e Insider-model 2025.

TRIX
aussi en Trix H0
Ook in Trix H0

www.marklin.fr
www.marklin.nl

39665

H0

| Locomotive à vapeur 66 002

| Stoomlocomotief 66 002

märklin
H0



Rapide, puissante, économique et élégante

Snel, sterk, zuinig en elegant

märklin
HO

La meilleure locomotive à vapeur de la Deutsche Bundesbahn fut mise sur les rails en 1955 sous le nom de série 66. Avec une puissance d'environ 1000 CV et une vitesse maximale de 100 km/h, cette "bonne à tout faire" devait remplacer de nombreux types de locomotives qui, pour la plupart, dataient encore de l'époque des Länderbahn. Les deux prototypes 66 001 et 002 furent tout à fait convaincant. Ils remorquaient de trains de voyageurs sur les lignes principales et secondaires avec la même fiabilité que les trains rapides sur la ligne principale Francfort - Gießen. Mais face à l'essor rapide de la traction diesel, dont l'entretien était bien moins onéreux, la 66 n'avait finalement aucune chance. On en resta aux deux prototypes et à partir de 1958, le domaine d'affectation de la 66 fut finalement par exemple confié à la série V 100, que la DB acheta en grand nombre. La 66 n'en reste pas moins un symbole du haut niveau de construction allemande de locomotives à vapeur et peut désormais briller à petite échelle grâce au nouveau modèle Märklin.

De beste nieuwbouw-stoomlocomotief van de Deutsche Bundesbahn verscheen in 1955 op de baan. Ze moest, met haar vermogen van ongeveer 1000 pk en maximum snelheid van ongeveer 100 km/u, als alleskunner talrijke locomotief typen gaan afllossen waarvan het grootste deel nog uit de tijd van de Länderbahnen stamde. De beide prototypen 66 001 en 66 002 voldeden over de hele linie. Ze trokken persontreinen over hoofd- en nevenbanen net zo betrouwbaar als sneltreinen over de magistrale Frankfurt- Gießen. Maar de 66-ers hadden uiteindelijk geen kans tegen de snelle ontwikkeling van de diesellocomotieven in dezelfde periode. Het bleef daarom bij de beide prototypen. Het inzetgebied van de 66 werd vanaf 1958 bijvoorbeeld overgenomen door de V 100 waarvan de DB grote aantallen aankocht. Maar het type 66 is symbolisch voor de hoge kwaliteit van de Duitse locomotiefbouwers. Het nieuwe Märklin model straalt deze kwaliteit opnieuw uit.

Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche.

Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten.

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM.

Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze secties. Bufferhoogten volgens NEM.

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Met digitaal schakelbare verlichting in het machinistenhuis.

Toutes les photos montrent le premier prototype. Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

39665 Locomotive à vapeur 66 002

Modèle réel : Locomotive tender pour trains de voyageurs, série 66 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Numéro d'immatriculation : 66 002. Etat de service : milieu des années 1960. Dépôt d'affectation : Gießen.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Un essieu moteur. Deux essieux entraînés par bielles d'accouplement. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Générateur de fumée monté de série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Rayon minimale d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein, conduites de chauffage et imitations d'attelage à vis four-nis séparément. Longueur approximative h.t. : 17 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région!

TRIX

Vous trouverez ce modèle en version pour système 2 rails c.c. dans la gamme Trix HO sous la réf. 25660, exclusivement pour les membres du club Trix.

39665 Stoomlocomotief 66 002

Voorbeeld: Tenderlocomotief voor persontreinen type 66 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotiefnummer 66 002. Model in de uitvoering van het midden van de jaren '60. Bahnbetriebswerk Gießen.

Model: Met digitale mfx+ decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensmotor met vliegwiel, in de ketel ingebouwd. Eén as aangedreven. Twee assen worden aangedreven via koppelstangen. Met antislip banden. De locomotief is grotendeels van metaal vervaardigd. Standaard voorzien van rookgenerator met dynamische, snelheidsafhankelijke, rookuitstoot. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten, analoog in bedrijf en digitaal schakelbaar. Bovendien kan de verlichting in het machinistenhuis digitaal in- en uitgeschakeld worden. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met buffercondensator. Kleinste bereikbare radius 360 mm. Zuigerstangbeschermbuizen, remslangen, verwarmingslangen en imitatie-schroefkoppelingen worden los meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 17 cm.

€ 549,-*

TRIX

De gelijkstroom uitvoering van dit model vindt u in het Trix Ho-assortiment onder artikelnummer 25660, eveneens exclusief voor leden van de Trix Club.

Générateur de fumée intégré de série et émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse. Standaard voorzien van rookgenerator met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot.

Construction en métal très finement détaillée. Nombreux éléments rapportés. Bijzonder fijn gedetailleerd metalen model. Met een groot aantal los gemonteerde details.

Le train voyageurs avec le wagon marchandises réf. 41329 sortira en 2025 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

De gemengde persontrein 41329 wordt in 2025 éénmalig vervaardigd, exclusief voor leden van de Insider Club.



41329

| Train voyageurs avec wagon-marchandises

| Gemengde persontrein

€ 439,-* (5 Wagons) (5 Wagons)



39665**H0****märklin**
H0

| Locomotive à vapeur 66 002

| Stoomlocomotief 66 002



Date limite de commande :
15. août 2025

Highlights

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant.**
- Générateur de fumée intégré de série et émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse.
- Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche.
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- Construction en métal très finement détaillée.
- Nombreux éléments rapportés.
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM.
- Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.

Uiterste besteldatum:
15 augustus 2025

Highlights

- **Volledig nieuw ontworpen model.**
- **Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze secties.**
- Standaard voorzien van rookgenerator met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot.
- Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en twee rode sluitlichten.
- Met digitaal schakelbare verlichting in het machinistenhuis.
- Bijzonder fijn gedetailleerd metalen model.
- Met een groot aantal los gemonteerde details.
- Bufferhoogten volgens NEM.
- Met speelwereld digitale mfx+ decoder, met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



4 031111 209347

Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin