

# HERBSTNEUHEITEN 2017/18

Autumn news 2017/18

**FLEISCHMANN**



H0 N



Tradition und Leidenschaft  
Tradition and Passion

Dampflokomotive BR 39.0-2, DB  
 Steam locomotive class 39.0-2, DB



Ep III  
 264  
 NEM 651

Quart. 1 / 2018



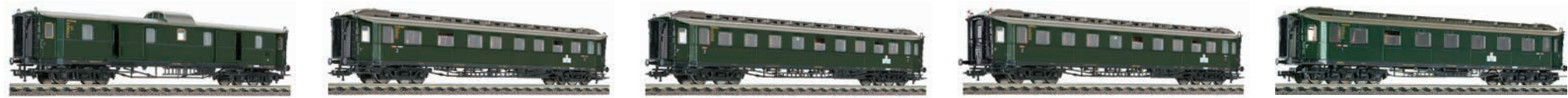
Photo: Symbolphoto

Art. Nr.: 413805	=	€ 294,00	Art. Nr.: 413875	=	€ 369,00	Art. Nr.: 393875	~	€ 369,00
------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------

Motor mit Schwungrad, Antrieb auf zwei Achsen, zwei Haftreifen. Zweilicht Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd.  
 Engine with flywheel, drive on two axles, two traction tires. Two-light front light changing with direction of travel.

Legendär sind die Einsätze der Stuttgarter P10-Maschinen auf der steigungsreichen „Gäubahn“ von der baden-württembergischen Landeshauptstadt nach Hattingen/Singen. Bereits auf einer stetig ansteigenden Trasse entlang der Innenstadt gewinnt sie bis Stuttgart-Vaihingen knapp 200 Höhenmeter.  
 The missions of the Stuttgart P10 machines on the hilly “Gäubahn” from the Baden-Württemberg main city to Hattingen/Singen are legendary. On a constantly rising section along the city center, it already gains roughly 200 meters in altitude.

Passende Wagenneuheiten zur Schnellzugbildung  
 Suitable new car additions to make up express trains



Art. Nr.: 568003	Art. Nr.: 568203	Art. Nr.: 568303	Art. Nr.: 568304	Art. Nr.: 569103
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Weitere Informationen zu den passenden Wagenneuheiten finden Sie auf Seite 4 + 5.  
 Further information on appropriate rolling stock can be found on pages 4 + 5.

**Elektrische Lokomotive 169 005-6, DB**  
**Electric locomotive 169 005-6, DB**



Ep IV

100

PluX16

Quart. 4 / 2017



Photo: Symbolphoto

- ▶ Zierliche Stromabnehmer
- ▶ Feinste Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- ▶ 430075/390075: Mit Soundfunktionen und Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- ▶ Abschaltbares, rotes LED-Schlusslicht
- ▶ LED-Spitzenbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
- ▶ Idealer Zug: Art. Nr. 566484
- ▶ Gracile pantographs
- ▶ Delicate flanges separately attached plug-in etched parts
- ▶ 430075/390075: With sound functions and buffer condenser for interruption-free power supply
- ▶ Red LED tail light, which can be turned off
- ▶ LED headlights with alternating driving direction
- ▶ Suitable train: Art. no. 566484

E 69 05 / 169 005 ist der Nachwelt erhalten geblieben und befindet sich im Besitz des Bayerischen Localbahnvereins. Sie ist betriebsfähig und wurde 2004 mit Indusi (PZB 90) für den Betrieb auf DB AG-Gleisen ausgerüstet.  
 The E 69 05/169 005 has been preserved for future generations and is owned by the Bavarian Localbahn Association. It is fully functionable and, in 2004, was equipped with Indusi (PZB 90) to operate on DB AG tracks.

Art. Nr.: 430005 € 199,00

Art. Nr.: 430075 € 279,00

Art. Nr.: 390075 € 279,00

Antrieb auf zwei Achsen. Motor mit Schwungrad. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.  
 Drive on two axles. Motor with flywheel. Triple LED headlights that change with the direction of travel.

**Diesellokomotive BR 215, DB AG**  
**Diesel locomotive class 215, DB AG**



Ep V

188,5

PluX22

Quart. 4 / 2017



Foto: Wirku/WXlinMedia

Die BR 215 war eine Diesellokomotive-Type der DB und später der Deutschen Bahn AG für den mittelschweren Reise- und Güterzugdienst. Die Baureihe wurde kurzfristig als Variante der Fahrzeug-Familie V 160 beschafft und mit Heizdampferzeugern ausgerüstet. Der Hauptgrund für den Bau der BR 215 lag darin, dass die BR 218 nicht die Serienreife erreicht hatte.  
 The class 215 was a diesel locomotive type for DB and later Deutsche Bahn AG for moderately difficult journeys and freight services. In the short-term the range was procured as a variant for the V160 class and equipped with steam heating generators. The main reason for building the BR 215 was that the BR 218 had not yet been ready for mass production.

- ▶ Zahlreiche separat angesetzte Steckteile
- ▶ LED-Spitzenignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- ▶ PluX22-Digitalschnittstelle
- ▶ Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (Art. Nr. 424075/394075)
- ▶ Numerous separately fitted detailing parts
- ▶ LED headlight, alternating white/red with the driving direction
- ▶ PluX22 digital interface
- ▶ Digitally switchable sound functions (Art. no. 424075/394075)

Art. Nr.: 424005 € 169,00

Art. Nr.: 424075 € 244,00

Art. Nr.: 394075 € 244,00

Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungrad. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Haftreifen. Dreilicht-Spitzenignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd.  
 Fine-detailed model. Engine with flywheel. Drive on all four axles, two traction tires. Three-light front light white/red changing with direction of travel.

**Diesellokomotive LINT 41, HLB**  
Diesel train LINT 41, HLB



PRIVAT

Ep	VI
🔊	481
🔌	NEM 652

Quart. 1 / 2018



Photo: M. Leidel

- ▶ Serienmäßig mit eingebauter Innenbeleuchtung
  - ▶ Beleuchtete Zugzielanzeige vorne und seitlich
  - ▶ Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
  - ▶ Voller Durchblick durch die Fenster
  - ▶ Geschlossene Frontschürze mit Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung
  - ▶ Doppeltraktionsfähig
  - ▶ Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (Art. Nr. 442073 / 392173)
- ▶ With inbuilt interior lighting
  - ▶ Front and side illuminated train destination display
  - ▶ Three-light LED headlight alternating white/red with the driving direction
  - ▶ Full view through the window
  - ▶ Enclosed front spoiler with Scharfenberg-coupler reproduction
  - ▶ Double heading capability
  - ▶ Digitally switchable sound functions (Art. no. 442073 / 392173)

Art. Nr.: 442003



€ 209,00

Art. Nr.: 442073



€ 284,00

Art. Nr.: 392173



€ 284,00

Die 10 Diesellokomotive LINT kommen seit Dezember 2006 auf den HLB-Strecken Königstein - Frankfurt und Brandobendorf-Friedrichsdorf - Frankfurt zum Einsatz. Die Gestaltung in Gelb-Rot und Grau greift die Firmenfarben des Unternehmens auf. / The 10 diesel multiple units LINT have been in use on the Königstein HLB (Hesse Regional Railway) route since December 2006 - Frankfurt and Brandobendorf-Friedrichsdorf - Frankfurt. The yellow, red and grey design picks up on the company colours.

Die Vorbilder der preussischen Schnellzugwagen sind Musterbeispiele für damalige Konstruktionsprinzipien. Seit dem Jahr 1909 wurde schrittweise vom preussischen Regeldrehgestell abgegangen. Das Fahrgestell der Wagen ruhte auf Drehgestellen amerikanischer Bauart, den so genannten Schwanenhalsdrehgestellen. Die Vorbilder waren mit die ersten preussischen Wagen, die diese Drehgestelle erhielten. Der Wagenkasten bestand aus Holz, das mit Blech verkleidet wurde.

The early models of the Prussian express train cars are examples for the design principles used at that time. Since 1909 a departure was made step by step from the Prussian control turntable unit. The chassis of the car rested on American-style turntable units, the so-called swan-neck turntable units. The early models were some of the first Prussian cars to receive these turntable units. The car box consisted of wood, which was clad with sheet.

Passende Lok:  
Suitable loco:

- Art. Nr. 413805
- Art. Nr. 413875
- Art. Nr. 393875



Photo: Symbolphoto

**Schnellzug-Gepäckwagen Bauart Pw 4ü (Pw 4ü Pr04), DB**  
Express train baggage car type Pw 4ü (Pw 4ü Pr04), DB



Ep	III
🔊	210
🔌	6445
🔌	6561

- ▶ 4 bewegliche Schiebetüren
- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ 4 moveable sliding doors
- ▶ With close-coupler guide mechanism

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 568003

€ 44,90



Photo: Symbolphoto

Nachbildung eines Schnellzug-Gepäckwagens Bauart Pw 4ü (Pw 4ü Pr04), der Deutschen Bundesbahn. Reproduction of an express train baggage car, type Pw 4ü (Pw 4ü Pr04), of the Deutsche Bundesbahn.

**6-achsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB 6ü (pr06), DB**  
 6-axle express train car 1st/2nd class type AB 6ü (pr06), DB



Ep	III
↔	226
↕	6445
⌋⌋	6561



Photo: Symbolphoto

**Quart. 1 / 2018**

- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ With close-coupler guide mechanism

**Art. Nr.: 569103**

€ 44,90

Nachbildung eines 6-achsiger Schnellzugwagens 1./2. Klasse, Bauart AB 6ü (pr06), der Deutschen Bundesbahn.  
 Reproduction of a 6-axle express train car 1st/2nd class, type 6ü (pr06), of the Deutsche Bundesbahn.

**Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart BC4ü (BC 4ü pr 09), DB**  
 Express train car 2nd/3rd class type BC4ü (BC 4ü pr 09), DB



Ep	III
↔	226
↕	6445
⌋⌋	6561



Photo: Symbolphoto

**Quart. 1 / 2018**

- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ With close-coupler guide mechanism

**Art. Nr.: 568203**

€ 44,90

Nachbildung eines 2./3. Klasse Schnellzugwagens, Bauart BC 4ü (BC 4ü pr 09), der DB.  
 Reproduction of a 2nd/3rd class express train car, type BC 4ü (BC 4ü pr 09), of the DB.

**Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C 4ü (C4ü pr08), DB**  
 Express train car 3rd class type C 4ü (C4ü pr08), DB



Ep	III
↔	226
↕	6445
⌋⌋	6561



Photo: Symbolphoto

**Quart. 1 / 2018**

- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ With close-coupler guide mechanism

**Art. Nr.: 568303**

€ 44,90

Nachbildung eines 3. Klasse Schnellzugwagens, Bauart C 4ü (C4ü pr08), der DB.  
 Reproduction of a 3rd class express train car, type C 4ü (C4ü pr08), of DB.

**Schnellzugwagen mit Schlusscheiben 3. Klasse Bauart C 4ü (C4ü pr08), DB**  
 Express train car with car-end discs 3rd class type C 4ü (C4ü pr08), DB



Ep	III
↔	226
↕	6445
⌋⌋	6561



Photo: Symbolphoto

**Quart. 1 / 2018**

- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ With close-coupler guide mechanism

**Art. Nr.: 568304**

€ 44,90

Nachbildung eines 3. Klasse Schnellzugwagens mit Schlusscheiben, Bauart C 4ü (C4ü pr08), der DB.  
 Reproduction of a 3rd class express train car with car-end discs, type C 4ü (C4ü pr08), of DB.

**2-tlg. Set Liegewagen 2. Klasse Bauart Bc4üm SCHARNOW-REISEN, DB**  
 2-pc. set: 2nd class couchette coach type Bc4üm SCHARNOW-REISEN, DB



Ep	III-IV
	564
	6454
	6560

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 560202

€ 84,00



Photo: Symbolphoto

Nachbildung von zwei Liegewagen 2. Klasse, Bauart Bc4üm SCHARNOW-REISEN, eingestellt bei der DB.  
 2nd class couchette coach type Bc4üm SCHARNOW-REISEN that operates for the DB.

Noch gar nicht lange her - doch schon fast vergessen: Die umweltschonende Urlaubsreise mit den Reisebüro-Sonderzügen. Eine Hinfahrt erfolgte meist nachts in bequemen Liegewagen der Bauart Bc4üm. Für die Rückfahrt am Tage wurden die Wagen vom Begleitpersonal als normale Sitzwagen umgerüstet.

Not so long ago and almost forgotten is the environmentally friendly holiday trip in special travel agency trains. Passengers went on the outward journey mostly during the night and used the comfortable couchette coaches type Bc4üm.

**Kesselwagen STERAC, FhF**  
 Vessel wagon STERAC, FhF



PRIVAT

Ep	II-V		6560
	101		



Quart. 4 / 2017

Art. Nr.: 542910

€ 26,40

Kesselwagen STERAC der Freunde der historischen Hafenbahn e.V.  
 Vessel wagon STERAC of the Freunde der historischen Hafenbahn e.V.

**Chemiekesselwagen, DB**  
 Chemical vessel wagon, DB



Ep	III		6560
	101		



Quart. 4 / 2017

Art. Nr.: 544204

€ 26,40

Photo: Symbolphoto

Chemiekesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.  
 Chemical vessel wagon, configured by the Deutschen Bundesbahn.

**Weinkesselwagen Bauart Gkw, DR**  
 Wine tank wagon type Gkw, DR



Ep	III		6560
	94		



Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 545514

€ 33,90

Photo: Symbolphoto

- ▶ Zwei bewegliche Schiebetüren
- ▶ Nachbildung des Weinfasses
- ▶ Two moveable sliding doors
- ▶ Reproductions of the wine barrel

## 2-tlg. Set „Müllwagen“, DB 2-part Set “Dustcart”, DB

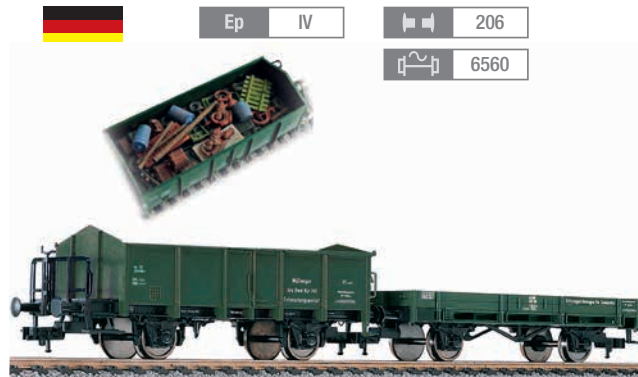


Photo: Symbolphoto

Art. Nr.: 591002

€ 49,90

Quart. 1 / 2018

- ▶ Güterwagen K15 besitzt vorbildgerecht keine Klappdeckel
- ▶ Freight wagon K15 prototypically has no folding lid

## Kühlwagen „SPA“, SNCB Refrigerated wagon “SPA”, SNCB



Photo: Symbolphoto

Art. Nr.: 535808

€ 29,40

Quart. 4 / 2017

- ▶ Mit 2 beweglichen Schiebetüren
- ▶ With 2 moveable sliding doors

Kühlwagen „SPA“ der belgischen SNCB.  
Refrigerated car “SPA” of the Belgian SNCB

## Container-Tragwagen Bauart Sgns, SNCB Container wagons type Sgns, SNCB



Photo: Symbolphoto

- ▶ Abnehmbarer 40'-Container
- ▶ Detachable 40' container
- ▶ Ganzzug geeignet
- ▶ Suitable for block trains

Art. Nr.: 524109

€ 37,90

Quart. 4 / 2017

Container-Tragwagen, Bauart Sgns, der belgischen SNCB.  
Container wagons, type Sgns, of the Belgian SNCB.

## Weinkesselwagen „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM Wine tank car „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM



Photo: Symbolphoto

PRIVAT

Ep I

94

6560

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 545513

€ 33,90

- ▶ Zwei bewegliche Schiebetüren
- ▶ Two moveable sliding doors
- ▶ Nachbildung des Weinfasses
- ▶ Reproductions of the wine barrel

## Gedeckter Güterwagen Bauart Kddet, PKP Boxcar type Kddet, PKP



Photo: Symbolphoto

PKP

Ep IV

122

6560

Quart. 4 / 2017

Art. Nr.: 531103

€ 26,90

- ▶ 2. Serie mit geänderter Betriebsnummer
- ▶ 2<sup>nd</sup> series with different running number

Gedeckter Güterwagen, Bauart Kddet, der polnischen PKP.  
Boxcar type Kddet of the Polish PKP.

2. Serie  
2<sup>nd</sup> series

Elektrolokomotive 1116 159-5 „150 Jahre Brennerbahn“, ÖBB  
 Electric locomotive 1116 159-5 „150 years Anniversary Brenner Railway“, ÖBB

 Sound

- ▶ Neuer Sound für die Rh 1116
- ▶ Aufwendige Bedruckung
- ▶ New sound of the Rh 1116
- ▶ Intricate printing



Ep VI  
 120,5  
 NEM 651

Quart. 4 / 2017



Photo: Handmuster by R. Köthe

Art. Nr.: 731127 € 179,00

Art. Nr.: 731189 € 259,00

Motor mit Schwungrad. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. 3-Licht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot auf LED-Basis mit im Digitalbetrieb schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzenlicht- oder Schlusslicht. / Motor with flywheel. Drive on all four axles, two of them have traction tyres. White/red triple LED headlights with in digital mode switchable high beams. Also equipped with separately switchable headlights and taillight.



Photo: C. Auerweck

Seit Mai 2017 verkehrt die Railjet Lokomotive 1116 159 im bunten „150 Jahre Brennerbahn“ Design. Die Lokomotive fährt dabei im gesamten Streckennetz des ÖBB Railjet und trägt so die Botschaft des 150. Geburtstags der Brennerbahn durch ganz Österreich. Das Design der 1116 wurde von Gudrun Geiblinger gestaltet und zeigt bekannte Loks und Triebwagen der Brennerbahn sowie stilisierte Elemente die an die Europa verbindende Alpenbahn erinnern.

The Railjet locomotive 116 159 with the colourful “150 Years of Brenner Railway” design has been operating since May 2017. The locomotive travels throughout the entire ÖBB Railjet rail network and carries with it the 150 message - Brenner Railway’s birthday through the whole of Austria.

The 1116 design was originated by Gudrun Geiblinger and depicts well-known locomotives and rail cars of the Brenner Railways as well as stylised elements which are reminiscent of the European Alpenbahn.



**Elektrolokomotive Re „4/4“, SBB**  
**Electric locomotive Re „4/4“, SBB**



Ep IV



98

NEM 651

Quart. 4 / 2017

Art. Nr.: 734010



€ 189,00

Art. Nr.: 734090



€ 269,00



Photo: Symbolphoto

Die Re 4/4“ 11239 „Porrentruy“ war die einzige Lokomotive dieser Baureihe, die ein Gemeindewappen trug. Sie erbte es von der Ae 6/6 11483, die nach Gründung des Kantons Jura von der „Städtelok Porrentruy“ zur „Kantonslok Jura“ avancierte.

The Re 4/4“ 11239 “Porrentruy” was the only locomotive of this range that carried a municipal coat of arms. It was inherited from the Ae 6/6 11483, which advanced from the “town locomotive Porrentruy” to the “Canton locomotive Jura” after formation of the Canton Jura.

**Elektrolokomotive Re 460 048-2 „RailAway“, SBB**  
**Electric locomotive Re 460 048-2 “RailAway”, SBB**



Ep VI



116

NEM 651

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 731316



€ 179,00

Art. Nr.: 731396



€ 254,00



Foto: Andre Knoerr

- ▶ Aufwendige Bedruckung
- ▶ Detailed print

Die RailAway AG ist eine Tochtergesellschaft der Schweizerischen Bundesbahnen. Sie konzipiert, organisiert und vertreibt hauptsächlich preisgünstige Freizeitangebote des Bahntourismus.

RailAway AG is a sister company of the Swiss Federal Railway. The company designs, organises and sells mainly reasonably priced, rail tourism leisure opportunities.

**Diesellokomotive BR 202, DB AG**  
**Diesel locomotive class 202, DB AG**



Ep V



87

NEM 651

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 721012



€ 119,00



Photo: Symbolphoto

- ▶ Genormte Digitalschnittstelle
- ▶ Standardised digital interface

Diesellokomotive, Baureihe 202, der Deutschen Bahn AG.  
 Diesel locomotive, class 202, of the Deutsche Bahn AG.



**Messwagen Bundesbahn Versuchsanstalt Minden, DB**  
 Measurement car Bundesbahn Minden research institute, DB



Ep	IV
➡	131,9
⚙	946901

Quart. 1 / 2018



Photo: Symbolphoto

Art. Nr.: 867406 € 29,90

Messwagen der Bundesbahn Versuchsanstalt Minden, Deutsche Bundesbahn.  
 Measurement car of the Bundesbahn Minden research institute, Deutsche Bundesbahn.

Die Bundesbahn Versuchsanstalt im westfälischen Minden setzte in ihrem Fuhrpark auch ehemalige Vorkriegsschnellzugswagen ein. Da diese Fahrzeuge als Bahndienstfahrzeuge eingestuft waren, wurden einige von ihnen gelb lackiert.  
 The Federal Rail research institute in the Westphalian town of Minden also used former pre-war express wagon. As these vehicles were classified as maintenance vehicles, some of them were painted yellow.

**Niederbordwagen Bauart X 90 mit 2 Automodellen DKW 3=6, DB / Gondola car type X 90 with 2 car models DKW 3=6, DB**



Ep	III
➡	63



Photo: Symbolphoto

Quart. 4 / 2017

- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ With close-coupler guide mechanism

Art. Nr.: 820001 € 20,40

**Niederbordwagen, Bauart X 90 mit 2 Modellen DKW 3=6, Deutsche Bundesbahn / Gondola car, type X 90 with 2 models DKW 3=6, Deutsche Bundesbahn**



Ep	III
➡	63



Photo: Symbolphoto

Quart. 4 / 2017

- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ With close-coupler guide mechanism

Art. Nr.: 820002 € 20,40

**Niederbordwagen Bauart X 90 mit 2 Automodellen DKW 3=6, DB / Gondola car type X 90 with 2 car models DKW 3=6, DB**



Ep	III
➡	63



Photo: Symbolphoto

Quart. 4 / 2017

- ▶ Mit Kurzkupplungskinematik
- ▶ With close-coupler guide mechanism

Art. Nr.: 820003 € 20,40

3-tlg. Knickkesselwagen-Set Bauart Zacens, eingestellt bei der DB AG  
3-part Bend tank car set type Zacens, hired out to the DB AG



Wagen gealtert  
Weathered wagons



Photo: Symbolphoto

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 846005

€ 99,00

- ▶ Mit unterschiedlichen Wagennummern
- ▶ Die Wagen sind realistisch gealtert
- ▶ With different wagon numbers
- ▶ The wagons are realistically weathered

3-tlg. Knickkesselwagen-Set Bauart Zacens, eingestellt bei der DB AG  
3-part Bend tank car set type Zacens, hired out to the DB AG



Wagen gealtert  
Weathered wagons



Photo: Symbolphoto

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 846006

€ 99,00

- ▶ Mit unterschiedlichen Wagennummern
- ▶ Die Wagen sind realistisch gealtert
- ▶ With different wagon numbers
- ▶ The wagons are realistically weathered

Selbstentladewagen Bauart Fals 151, DB AG  
Self-unloading car type Fals 151, DB AG



Photo: Symbolphoto

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 852704

€ 18,40

- ▶ Mit Ladegut
- ▶ With cargo

Selbstentladewagen, Bauart Fals 151, der Deutschen Bahn AG.  
Self-unloading car type Fals 151, of the Deutsche Bahn AG.

Selbstentladewagen Bauart Fals 151, DB AG (DB Cargo)  
Self-unloading car type Fals 151, DB AG (DB Cargo)



Photo: Symbolphoto

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 852703

€ 18,40

- ▶ Mit Ladegut
- ▶ With cargo

Selbstentladewagen, Bauart Fals 151, der Deutschen Bahn AG (DB Cargo).  
Self-unloading car type Fals 151, of the Deutsche Bahn AG (DB Cargo).

**Teleskophaubenwagen „Axbenet“, ZSSK**  
 Telescopic roof wagon “Axbenet”, ZSSK



PRIVAT

Ep VI

75



Photo: Symbolphoto

Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 838808

€ 23,90

Teleskophaubenwagen „Axbenet“, eingestellt bei der slowakischen ZSSK.  
 Telescopic roof wagon “Axbenet”, configured by the Slovakian ZSSK.

**Schiebeplanenwagen ENERCON Bauart Shimmns, eingestellt in NL**  
 Sliding tarp cover car ENERCON type Shimmns, configured in NL



PRIVAT

Ep VI

75



Photo: Symbolphoto

Quart. 4 / 2017

Art. Nr.: 837923

€ 24,40

Schiebeplanenwagen ENERCON, Bauart Shimmns, eingestellt in den Niederlanden.  
 Sliding tarp cover car ENERCON type Shimmns, configured in the Netherlands.

**3-tlg. Set Postwagen PTT Bauart Hbbkss der Niederländischen Post, NS**  
 3-part set postal car PTT type Hbbkss of the Dutch Postal Service, NS



Ep IV - V

294



Photo: Symbolphoto

Quart. 4 / 2017

Art. Nr.: 834801

€ 47,90

3-tlg. Set Postwagen PTT, Bauart Hbbkss, der Niederländischen Post, NS.  
 3-part set postal car PTT type Hbbkss of the Dutch Postal Service, NS.



Hochbordwagen Bauart TP, SNCF  
High side car type TP, SNCF



Ep III  
77

Quart. 4 / 2017



Photo: Symbolphoto

- ▶ Modell mit Speichenräder
- ▶ Model with spoked wheels

Art. Nr.: 826302

€ 26,40

Hochbordwagen, Bauart TP, der SNCF.  
High side car type TP of the SNCF.

Weinfasswagen „PASCUAL SOLANS“, NORTE  
Wine barrel car, „PASCUAL SOLANS“, NORTE



PRIVAT

Ep I  
55

Quart. 1 / 2018



Photo: Symbolphoto I HO

- ▶ Zwei bewegliche Schiebetüren
- ▶ Two moveable sliding doors
- ▶ Nachbildung des Weinkessels
- ▶ Reproductions of the wine barrel

Art. Nr.: 845704

€ 29,90

Weinfasswagen „PASCUAL SOLANS“ der Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (NORTE). / Wine barrel car, „PASCUAL SOLANS“ of the Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (NORTE).

Weinfasswagen „DONATO GUILLERMO“, NORTE  
Wine barrel car, „DONATO GUILLERMO“, NORTE



PRIVAT

Ep I  
55

Quart. 1 / 2018



Photo: Symbolphoto I HO

- ▶ Zwei bewegliche Schiebetüren
- ▶ Two moveable sliding doors
- ▶ Nachbildung des Weinkessels
- ▶ Reproductions of the wine barrel

Art. Nr.: 845705

€ 29,90

Weinfasswagen „DONATO GUILLERMO“ der Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (NORTE). / Wine barrel car, „DONATO GUILLERMO“ of the Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (NORTE).

Doppeltragwagen CORREOS Bauart Sggrms, RENFE  
Double carrier wagon CORREOS type Sggrms, RENFE



Ep V  
218



Photo: Symbolphoto

Quart. 4 / 2017

Art. Nr.: 825336

€ 53,00

Doppeltragwagen, Bauart Sggrms, der spanischen RENFE.  
Double carrier wagon CORREOS type Sggrms of the RENFE.

Teleskophaubenwagen Bauart Shimmns, FS  
Telescopic roof wagon type Shimmns, FS



Ep IV  
75



Photo: Symbolphoto I HO

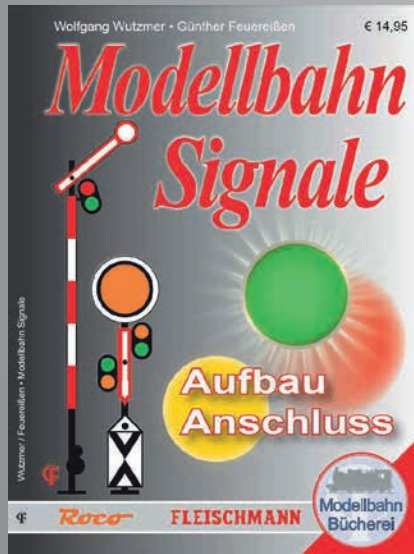
Quart. 1 / 2018

Art. Nr.: 838809

€ 23,90

Teleskophaubenwagen der italienischen Staatsbahn FS.  
Telescopic roof wagon of the Italian state railway FS.

Handbuch: Modellbahn Signale - Aufbau & Anschluss  
Manual: Model railway signals - Setup and connection



Art. Nr.: 81392

€ 14,95

Diese Broschüre erläutert Ihnen die wesentlichen mit Strom angesteuerten Modell-Signale, zeigt Ihnen den vorbildgerechten Aufstellungsort und gibt konkrete Tipps, wie Sie diese analog oder digital schalten können, von der Blockschaltung bis zu den Rangiersignalen und Bahnübergängen.

Die Publikation konzentriert sich vor allem auf die im Fleischmann-/Roco-Vertrieb befindlichen Viessmann-Signale der Nenngrößen H0 und N. Aber auch ältere Modelle oder Signale anderer Hersteller und Nenngrößen können gemäß dieser Anleitungen aufgestellt und angeschlossen werden.

Die Schaltungsvorschläge sind vorrangig für DC-Modellbahnen erarbeitet worden, die meisten können mit geringen Anpassungen aber auch auf AC-Anlagen verwendet werden.

This brochure explains the main electrically-powered model signals, shows you the prototypical installation location and gives specific tips how to set them up for analog or digital switching, from block diagrams to the switching signals and rail crossings.

The publication primarily concentrates on the Viessmann signals of nominal size H0 and N present in the Fleischmann-/Roco-distribution. But also older models or signals from other manufacturers and other nominal sizes can be set up and connected based on these instructions.

The circuit suggestions were mainly prepared for DC model railways, but most of them can also be used on AC systems with minor adjustments.

