

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 58.10-21 (ehemalige preußische G 12) der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Reichsbahn-Laternen und preußischem Tender pr. 3T 20. Betriebsnummer 58 1836. Betriebszustand um 1952.

Modell: Mit Digital-Decoder DCC und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Raucheinsatz 7226 liegt serienmäßig bei. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Vorne an der Lok kulissengeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Hinten am Tender NEM-Kupplungsaufnahme mit Kinematik und TELEXKupplung. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 21,2 cm.

Die Güterzug-Dampflokomotive 22958 wird im Jahr 2013 in einer einmaligen Serie nur für TRIX-Clubmitglieder gefertigt. Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37589 exklusiv für Insider-Mitglieder.

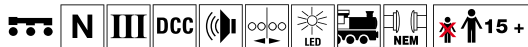
Ein passendes Güterwagen-Set wird unter der Artikelnummer 24258 ebenfalls exklusiv nur für TRIX-Clubmitglieder angeboten.

**H0-Club-Modell 2013
exklusiv für TRIX-Clubmitglieder
Artikel 22958**

Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 58.10-21

Bestellschein in der nächsten
Club-Aussendung

Digital Funktionen	DCC
Spitzensignal	x
Raucheinsatz	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x
Lokpfeif	x
Direktsteuerung	x
Bremsquietschen aus	x
Führerstandsbeleuchtung	x
Rangierpfeif	x
Telex-Kupplung hinten	x
Dampf ablassen	x
Kohle schaufeln	x
Schüttelrost	x
Luftpumpe	x
Wasserpumpe	x
Generatorgeräusch	x
Injektor	x



- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen.**
- **Mit DCC-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED).**
- **Serienmäßig mit Rauchsatz.**

€ 399,95*



www.trix.de



- **Neukonstruktion des offenen Güterwagens der Austauschbauart Om 21 „Om Königsberg“.**
- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**
- **Alle Wagen mit echter Kohlen-Beladung und authentischen Alterungsspuren.**
- **Ideale Wagen zur Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 58 (Trix Club-Modell 2013).**

€ 199,95*

Vorbild: 7 offene Hochbordwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Davon 2 offene Güterwagen der Austauschbauart Om 21 (Om Königsberg), mit Bremserhaus. 1 offener Güterwagen der Austauschbauart Om 21 (Om Königsberg), mit Bremserbühne. 1 offener Güterwagen der Austauschbauart Om 21 (Om Königsberg), mit kurzem Fahrgestell, ohne Bremserhaus und Bremserbühne. 1 offener Güterwagen Om 12 (Om Breslau), 1 offener Güterwagen Omm 37 (Duisburg) und 1 offener Güterwagen O 11 (O Nürnberg), jeweils mit kurzem Fahrgestell, ohne Bremserhaus und Bremserbühne. Betriebszustand um 1952.

Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit authentischen Alterungsspuren versehen. Gesamtlänge über Puffer 75,8 cm. Wechselstromradsatz je Güterwagen 2 x 700150.

Das Güterwagen-Set 24258 wird im Jahr 2013 in einer einmaligen Serie nur für Trix-Clubmitglieder gefertigt.

Die passende Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 58 wird unter der Artikelnummer 22958 ebenfalls exklusiv nur für Trix-Clubmitglieder angeboten.

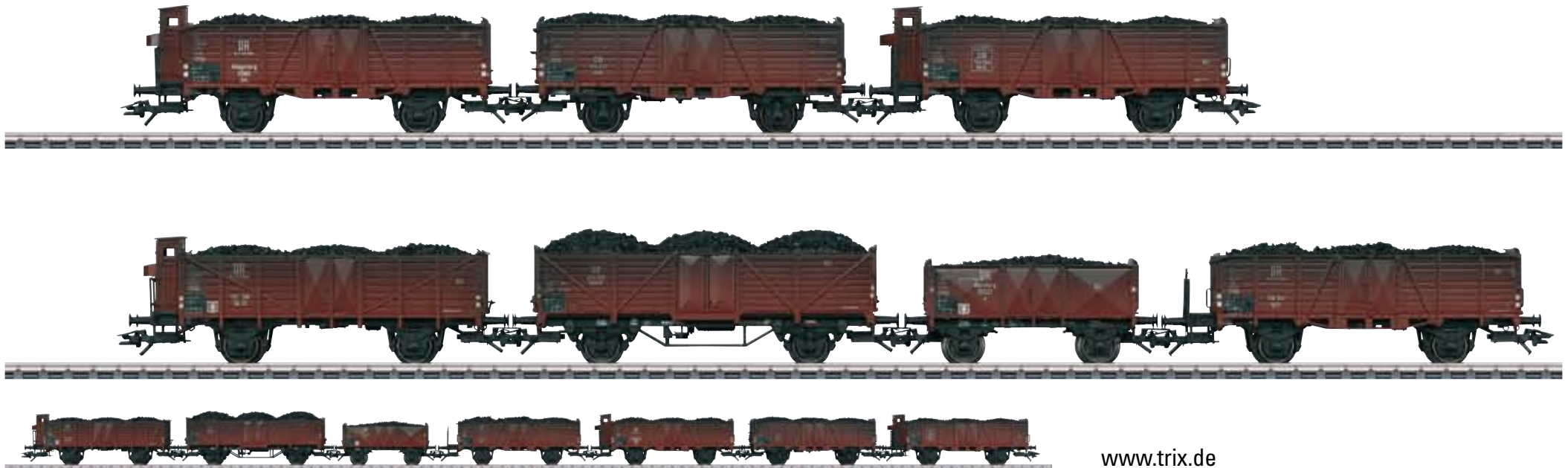
Dieses Güterwagen-Set finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46026 exklusiv für Insider-Mitglieder.

TRIX CLUB

**H0-Club-Modell 2013
exklusiv für Trix-Clubmitglieder
Artikel 24258**

Güterwagen-Set 7 offene Hochbordwagen

**Bestellschein in der nächsten
Club-Aussendung**



www.trix.de

Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.